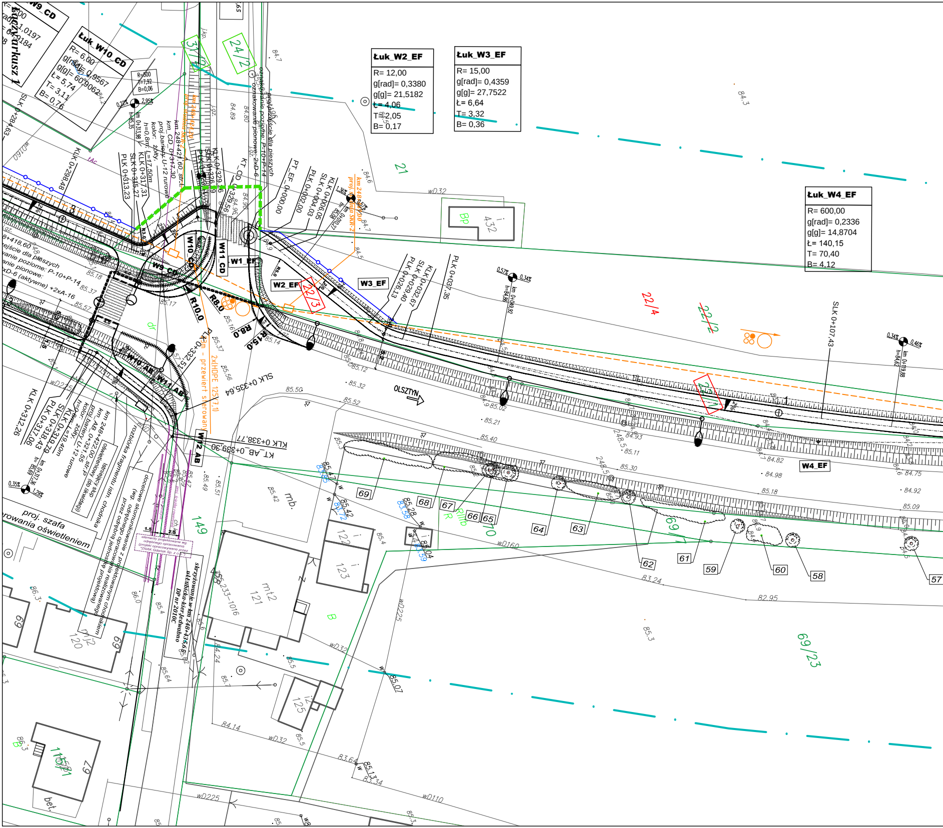
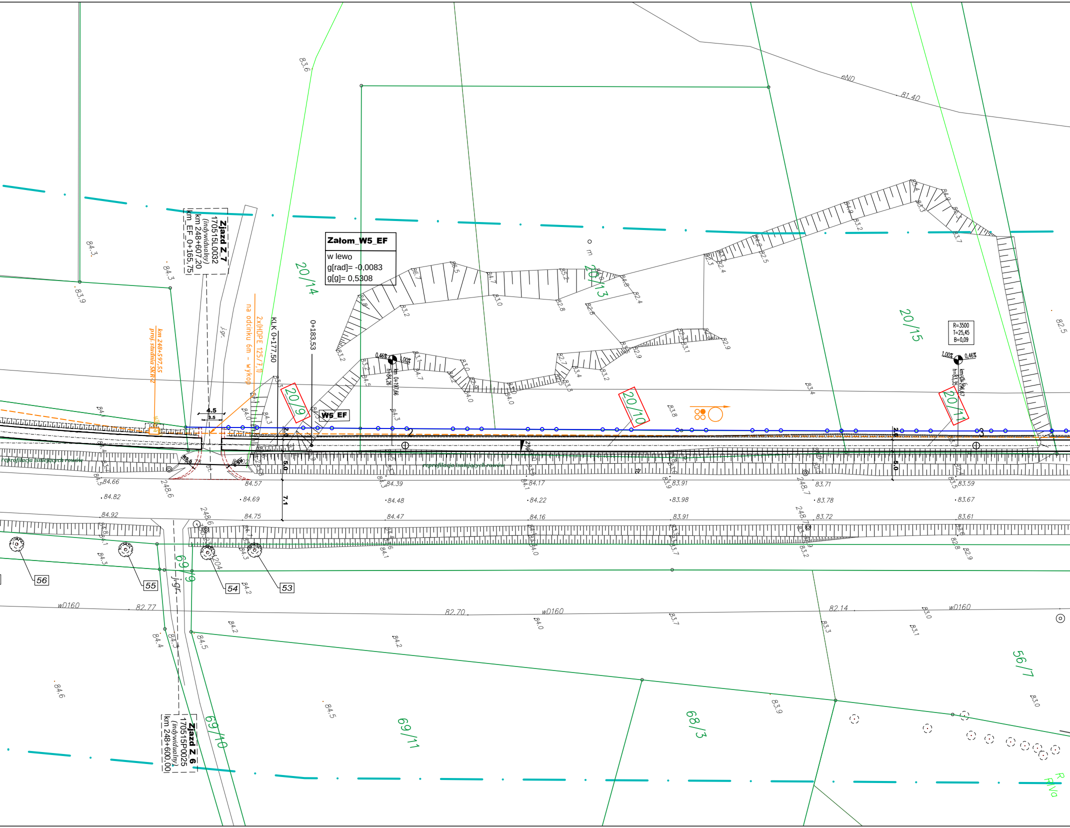
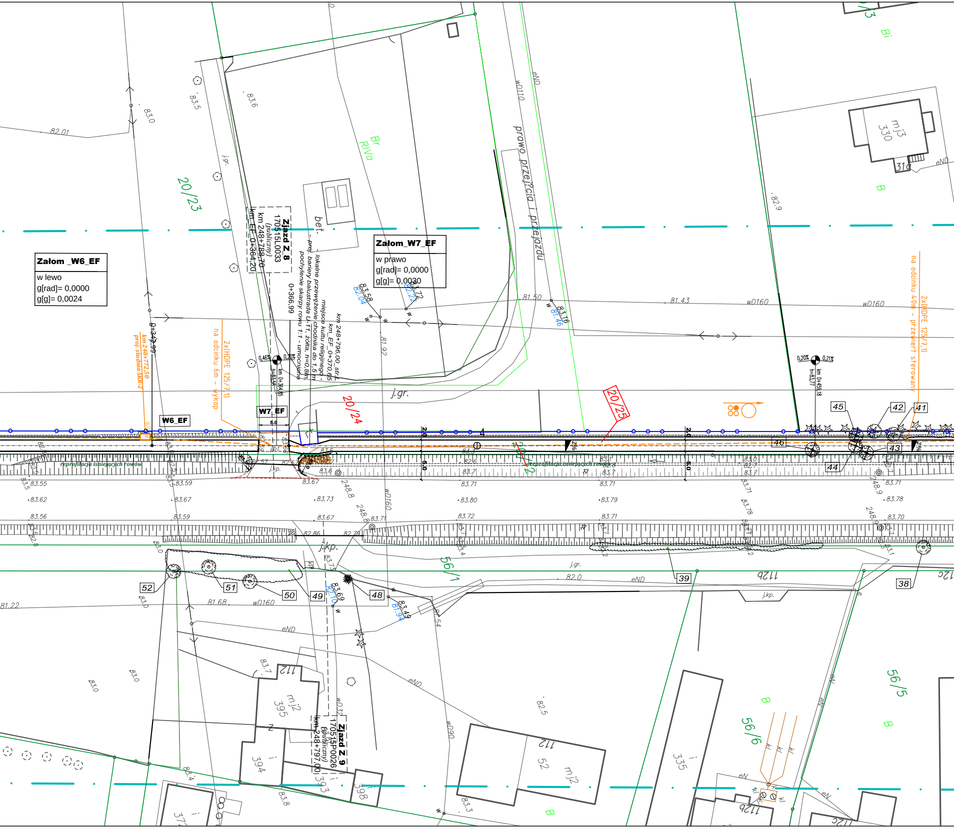
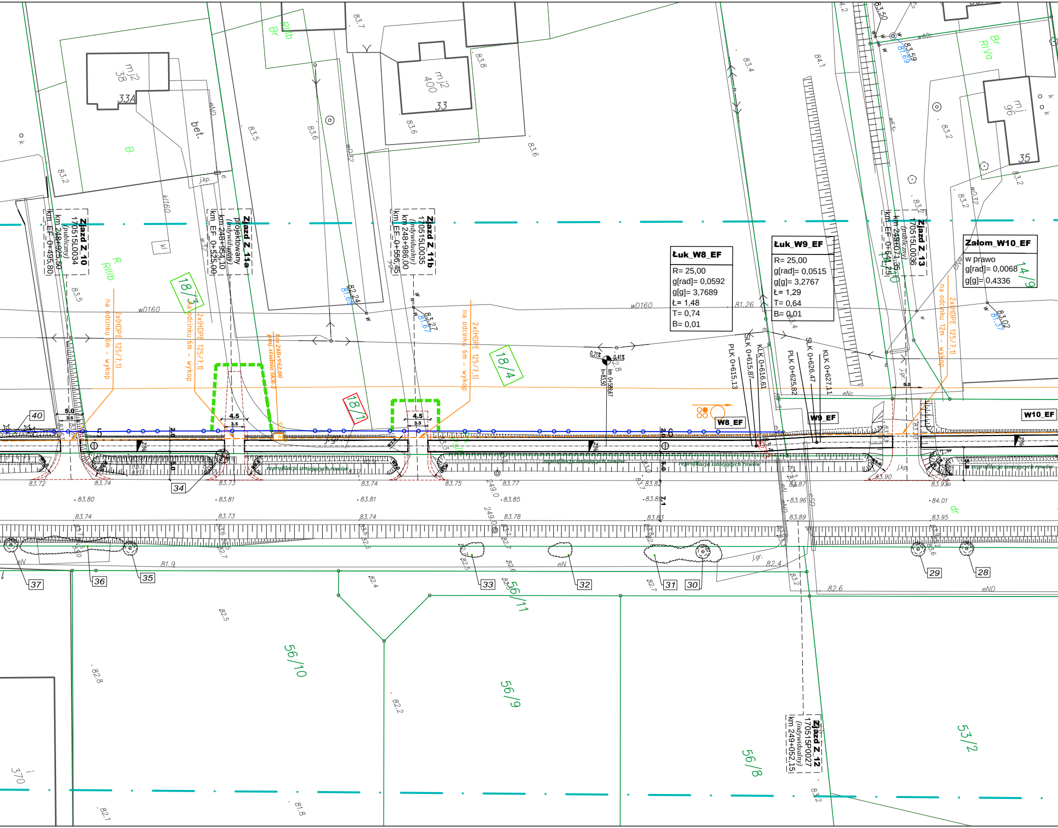
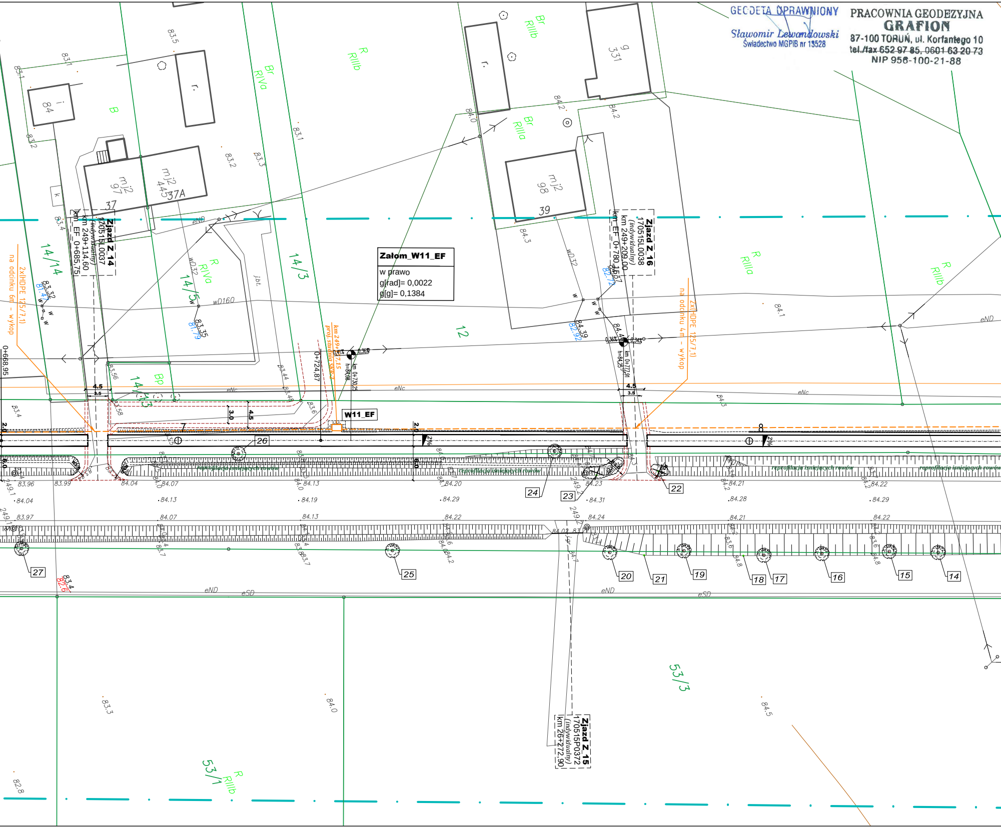

Łuk_W2_EF
R= 12,00
g[rad]= 0,3380
g[g]= 21,5182
Ł= 4,06
T= 2,05
B= 0,17
Łuk_W3_EF
R= 15,00
g[rad]= 0,4359
g[g]= 27,7522
Ł= 6,64
T= 3,32
B= 0,36
Łuk_W4_EF
R= 600,00
g[rad]= 0,2336
g[g]= 14,8704
Ł= 140,15
T= 70,40
B= 4,12
Łuk_W10_CD
R= 6,00
g[rad]= 0,9567
g[g]= 60,9062
Ł= 5,74
T= 3,11
B= 0,76
W9_CD
W10_CD
W11_CD
W1_EF
W2_EF
W3_EF
W4_EF
W10_AB
W11_AB
W12_AB
R10,0
R8,0
R15,0
PT_EF 0+000,00
SLK 0+004,03
PLK 0+002,00
KLK 0+006,05
KT_CD 0+329,56
KLK 0+329,26
SLK 0+326,9
PLK 0+029,40
SLK 0+032,67
PLK 0+026,13
PLK 0+037,35
SLK 0+107,43
KLK 0+299,48
SLK 0+284,63
PLK 0+313,23
SLK 0+315,27
KLK 0+317,31
KLK 0+312,26
PLK 0+311,06
SLK 0+318,43
KLK 0+319,79
PLK 0+332,51
SLK 0+335,64
KLK 0+338,77
KT_AB 0+339,50
km 248+422,00 str. P
km_AB 0+321,55
proj. bariery U-12 rurowe
kolor: żółty
h=0,9m, l=19,40m
km 248+421,60 str. L
km_CD 0+317,30
proj. bariery U-12 rurowe
kolor: żółty
h=0,9m; l=17,50m
przejście dla pieszych
oznakowanie poziome: P-10+P-14
oznakowanie pionowe: 2xD-6
przejście dla pieszych
oznakowanie poziome: P-10+P-14
oznakowanie pionowe:
2xD-6 (aktywne) +2xA-16
2xHDPE 125/7,1 - przewiert sterowany
oświetleniowy (do likwidacji)
istniejący słup
rozbiórka fragmentu istn. chodnika
docelowe skomunikowanie z projektowanym chodnikiem (wg. odrębnego opracowania przez odrębnego projektanta)
proj. szafa sterowania oświetleniem
skrzyżowanie w km 248+435,65 ul. Ulnicka-Jedwabno DP nr 2010C
elementy projektowane wg odrębnego opracowania (projekt opracowywany przez "ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.")
OLSZTYN
21
22/4
22/2
22/3
24/2
31/2
149
69/23
69/1
mb.
mt2
mj2
Bp
i 432
i 122
i 123
i 121
i 120
i 125
115/1
bet.
B
R
70
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
wD32
wD160
wD225
wD110
Zbiorczy arkusz 1


Załom_W5_EF
w lewo
g[rad]= -0,0083
g[g]= 0,5308
Zjazd Z_7
170515L0032
(indywidualny)
km 248+607,20
km_EF 0+165,75
Zjazd Z_6
170515P0025
(indywidualny)
km 248+600,00
KLK 0+177,50
0+183,53
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 6m - wykop
km 248+597,55
proj. studnia SKR-2
W5_EF
R=3500
T=25,45
B=0,09
km 0+197,66
h=84,26
0,46%
1,00%
reprofilacja istniejących rowów
j.gr.
4.5
3.5
2.0
5.0
7.1
20/14
20/13
20/15
20/9
20/10
20/11
69/9
69/10
69/11
68/3
56/7
56
55
54
53
eND
81.40
wD160
82.77
82.70
82.14
84.66
84.82
84.92
84.57
84.69
84.75
84.39
84.48
84.47
84.17
84.22
84.16
83.91
83.98
83.91
83.71
83.78
83.72
83.59
83.67
83.61
248.6
248.7
83.6
84.3
83.9
84.6
84.5
82.5


Załom _W6_EF
w lewo
g[rad]= 0,0000
g[g]= 0,0024
Załom_W7_EF
w prawo
g[rad]= 0,0000
g[g]= 0,0030
W6_EF
W7_EF
Zjazd Z_8
170515L0033
(publiczny)
km 248+788,70
km_EF 0+364,20
Zjazd Z_9
170515P0026
(publiczny)
km 248+797,00
lokalne przewężenie chodnika do 1,5 m
miejsce kultu religijnego
km 248+796,00 str.L
km_EF 0+370,65
proj. bariery balustrada U-11, żółta, h=0,8m
pochylenie skarpy rowu 1:1 - umocnione
0+366,99
0+347,99
km 248+772,50
proj. studnia SKR-2
na odcinku 6m - wykop
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 4,0m - przewiert sterowany
2x(HDPE 125/7,1)
prawo przejścia i przejazdu
reprofilacja istniejących rowów
reprofilacja istniejących rowów
20/23
20/24
20/25
20/22
56/1
56/5
56/6
bet.
j.gr.
j.kp.
Br
RIVa
Bi
B
mj3
330
mj2
395
mj2
52
394
393
398
335
112
112
112b
37
316
wD110
wD160
wD160
wD160
wD90
eND
eND
eN
kl
0,46%
0,20%
0,20%
0,21%
km 0+459,18
km 0+364,85
2%
5.0
2.0
45
42
41
46
43
44
39
38
48
49
50
51
52
82.01
83.0
83.5
83.6
82.9
81.50
81.43
81.92
83.58
82.04
83.72
82.22
83.16
81.46
83.55
83.62
83.56
83.59
83.67
83.59
83.67
83.73
83.67
83.80
83.72
83.71
83.79
83.71
83.71
83.78
83.70
82.86
82.74
83.69
82.10
83.49
81.94
82.0
81.22
81.68
82.5
83.7
83.4
83.8
83.3
248.8
248.9


Łuk_W8_EF
R= 25,00
g[rad]= 0,0592
g[g]= 3,7689
Ł= 1,48
T= 0,74
B= 0,01
Łuk_W9_EF
R= 25,00
g[rad]= 0,0515
g[g]= 3,2767
Ł= 1,29
T= 0,64
B= 0,01
Załom_W10_EF
w prawo
g[rad]= 0,0068
g[g]= 0,4336
Zjazd Z 10
170515L0034
(publiczny)
km 248+925,50
km EF 0+495,80
Zjazd Z 11a
projektowany
(indywidualny)
km 248+954,10
km EF 0+525,00
Zjazd Z 11b
170515L0035
(indywidualny)
km 248+986,00
km EF 0+556,45
Zjazd Z 13
170515L0036
(publiczny)
km 249+074,35
km EF 0+644,25
Zjazd Z 12
170515P0027
(indywidualny)
km 249+052,15
mj2
38
33A
mj2
400
33
mj
96
35
bet.
B
R
RIIIb
Br
RIIIb
Br
RIVa
dr
18/3
18/4
18/1
14/9
56/11
56/10
56/9
56/8
53/2
370
na odcinku 6m - wykop
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 12m - wykop
km 249+962,00
proj. studnia SKR-2
PLK 0+615,13
SLK 0+615,87
KLK 0+616,61
PLK 0+625,82
SLK 0+626,47
KLK 0+627,11
W8_EF
W9_EF
W10_EF
km 0+589,67
0,21%
0,41%
4.5
3.5
5.0
2%
reprofilacja istniejących rowów
wD160
kD160
wD32
w63c
eND
eNc
eN
j.kp.
j.gr.
249.0
40
34
37
36
35
33
32
31
30
29
28
83.72
83.74
83.73
83.75
83.77
83.82
83.87
83.90
83.93
83.80
83.81
83.85
83.88
83.96
84.01
83.78
83.83
83.89
83.95
83.2
83.5
83.6
83.7
83.8
83.4
84.1
82.24
81.69
83.27
81.67
81.26
83.59
81.69
83.02
81.37
81.9
82.4
82.5
82.6
82.7
82.8
82.2
82.1
81.8



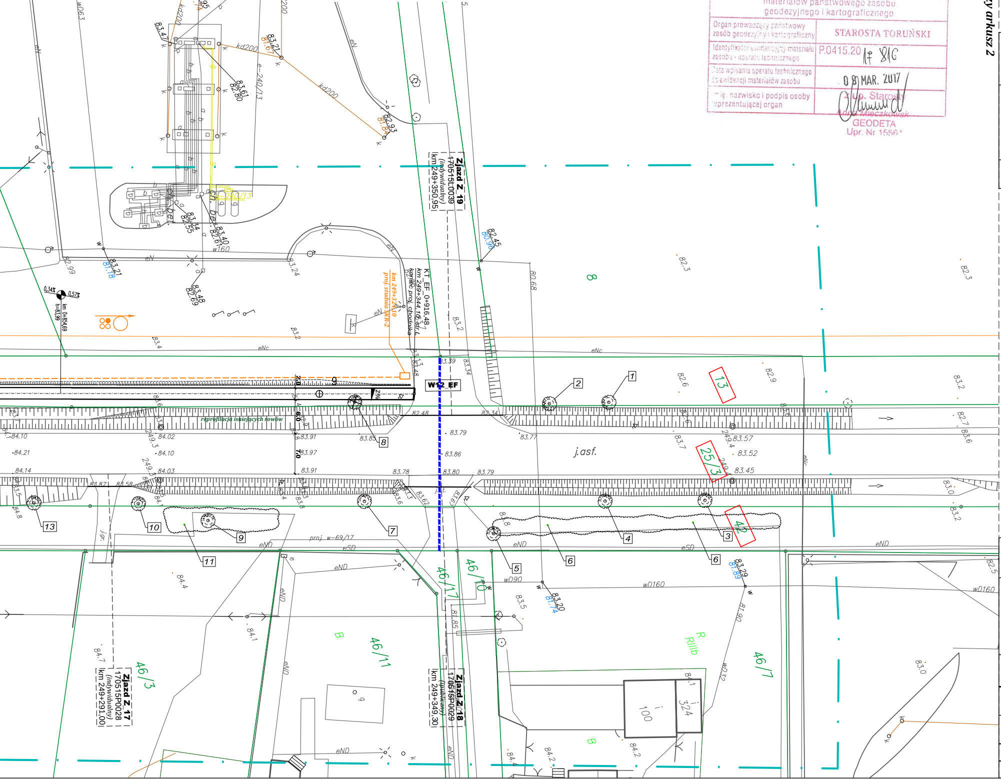
Załom_W11_EF
w prawo
g[rad]= 0,0022
g[g]= 0,1384
W11_EF
Zjazd Z 14
17051SL0037
(indywidualny)
km 249+114,60
km_EF_0+685,75
Zjazd Z 16
17051SL0038
(indywidualny)
km 249+209,00
km_EF_0+780,15
Zjazd Z 15
170515P0372
(indywidualny)
km 26+272,90
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 6m - wykop
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 4m - wykop
km 249+...
proj. studnia SK...
0+668,95
0+724,87
km 0+730,25
km 0+777,91
reprofilacja istniejących rowów
14/14
14/5
14/3
14/13
12
53/3
53/1
mj2 97
mj2 445
37
37A
mj2 98
39
g 331
i 84
r.
k
B
Bp
Br RIVa
R RIIIb
Br RIIIb
Br RIIIa
R RIVa
R RIIIa
wD160
wD32
eND
eNc
eSD
jbt.
4.5
3.5
3.0
2%
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

GEODETA UPRAWNIONY
Sławomir Lewandowski
Świadectwo MGPiB nr 13528

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GRAFION
87-100 TORUŃ, ul. Korfantego 10
tel./fax 652 97 85, 0601 63 20 73
NIP 956-100-21-88

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ odniesienie: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH


Łączy arkusz 2
Zjazd Z_19
170515L0039
(indywidualny)
km 249+350,95
KT_EF_0+916,48
km 249+344,10 str.L
koniec proj. chodnika
km 249+324,10
proj.studnia SKR-2
W12_EF
reprofilacja istniejących rowów
j.asf.
Zjazd Z_17
170515P0028
(indywidualny)
km 249+291,00
Zjazd Z_18
170515P0029
(publiczny)
km 249+349,30
46/3
46/11
46/17
46/10
46/7
25/3
13
42
8
100
324
proj. w-69/17
wD160
wD90
kd200
eN
eND
eSD
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
13

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TORUŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0415.20 17 816
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	08 MAR. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Anna Mieczkowska GEODETA Upr. Nr 15564

Branża teletechniczna

- · - · - Proj. kanał technologiczny
- ▭ Proj. studnia na kanale technologicznym

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierworysu mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant: *(Branża teletechniczna)*	**mgr inż. Wojciech Binger** **UPR. 1688/99/U** uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnosciach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Podpis:

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	***Rozbudowa drogi krajowej nr 15 polegająca na wykonaniu chodnika w m. Rogowko od km ok. 248+100 do km ok. 249+350 - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK15 w m. Rogówko w ramacj PBDK- - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych***		
Tytuł opracowania	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA** *(BRANŻA TELETECHNICZNA - Arkusz 2/2)*		
Projektant: *(Branża teletechniczna)*	**mgr inż. Wojciech Binger** **UPR. 1688/99/U** uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnosciach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża teletechniczna)*	**mgr inż. Dariusz Dudzinski** **UPR. DTT-TU/2114/01/01/U** uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnosciach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Podpis: Dudzinski
Faza:	**PROJEKT WYKONAWCZY**	Data:	**08.2017**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**T.1.2**